

hoorzitting

verkeersleefbaarheidsplan

Hasselt | Grote Markt

donderdag 8 maart xxxx

panelsamenstelling

Mevr. Karin PIETERS	schepen van Stedenbouw en Mobiliteit
De heer Peter WOLTERS	verkeersdeskundige Dienst Mobiliteit
De heer Paul VERBEECK	vertegenwoordiger Consult N.V.
De heer Jean CLAES	adjunct van de directie - moderator

woordelijk verslag

De heer Claes [moderator]

Dames en heren, de studie van dit verkeersleefbaarheidsplan werd opgemaakt door het studiebureau Consult N.V. Dat het wel degelijk om een studie gaat, en niet, en dit is belangrijk, om een definitief plan, staat uitdrukkelijk vermeld in de uitnodigingsfolder die jullie in de bus kregen. Deze studie willen we met jullie bespreken. En het is de bedoeling dat u aansluitend op de uiteenzetting van die studie, dat u opmerkingen over dit plan formuleert en we luisteren dan naar uw suggesties, noteren ze en maken uit die suggesties een keuze die dan zal resulteren in een definitief verkeersleefbaarheidsplan. Ook heel belangrijk is dat u na deze hoorzitting twee maand de tijd hebt om te reageren op dit plan.

[...]

Dan is het nu tijd om dit panel aan u voor te stellen. Aan mijn linkerzijde mevrouw Karin Pieters, schepen van Stedenbouw en Mobiliteit, naast haar Peter Wolters, verkeersdeskundige bij de dienst Mobiliteit en rechts van mij Paul Verbeeck, de vertegenwoordiger van het studiebureau Consult N.V.. Dan verleen ik graag het woord aan u, mevrouw de schepen.

Mevrouw Pieters [schepen]

Dank u wel. Op mijn beurt goedenavond allemaal. De voorzitter heeft het al uiteengezet, wat de bedoeling hier is van vanavond. Het is zo dat wij met het stadsbestuur heel de stad Hasselt in kaart willen brengen met verkeersleefbaarheidsplannen. Dit is de laatste in de rij, maar daarom zeker niet de

minste. Het is ook al zeer duidelijk gezegd dat het hier om een voorlopige, om een studie gaat en we verwachten dus de reactie van de bewoners hier.

[...]

Ik wou nog zeggen dat... Men heeft het al aangehaald, men twee maand de tijd heeft om te reageren, maar men kan ook nog het voorlopig plan inkijken op de dienst mobiliteit, men kan daar ook voor allerlei suggesties, vragen, en zo terecht, dit wou ik nog eraan toevoegen en voor de rest hoop ik dat we een zeer constructieve avond gaan hebben, deze avond. Ik wou ook nog eventjes eraan herinneren dat het belangrijk is dat men in de microfoon spreekt, ook al omdat alles op band wordt opgenomen en als men niet in de microfoon spreekt, dan komt het ook niet in het woordelijk verslag.

De heer Verbeeck [Consult N.V.]

Dames en heren, goedenavond. Mijn naam is Paul Verbeeck van Consult N.V. en wij hebben, op opdracht van de stad Hasselt dit verkeersleefbaarheidsplan opgesteld. Nu, het gebied waarover het plan betrekking heeft, is een nogal heterogeen gebied, het neemt het zuidwestelijk deel van de Hasseltse binnenstad in beslag en eigenlijk kunnen we daarbinnen vier grote delen onderscheiden en het zal ook per deel zijn dat we dan straks de verschillende voorgestelde maatregelen zullen overlopen.

[...]

De heer Claes [moderator]

We gaan nu afsluiten.

Mevrouw Pieters [schepen]

Mevrouw zegt fietsopvoeding. Ik denk dat we allemaal een beetje verkeersopvoeding moeten hebben, zowel de voetgangers, de fietsers en de autobestuurders. Maar ook daar, want ik had daarstraks gezegd dat we naar de verkeersveiligheid in de schoolomgeving, maar dit zal gepaard ook gaan met verkeerseducatie in die scholen zelf. Voor de ouders ook, helaas.

De heer Claes [moderator]

Goedenavond.